

**UCHWAŁA NR XIV/158/20  
RADY GMINY DOBRE**

z dnia 10 listopada 2020 r.

**w sprawie określenia stawek podatku od środków  
transportowych .**

Na podstawie **art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1** ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym /j.t. Dz. U. z 2020 r. Poz. 713 z późn. zm /,**art. 10** ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych/j.t. Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 z późn. zm./, Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021/ M. P. z dnia 30 lipca 2020 r., poz. 673/, oraz Obwieszczenie Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2020 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r. /M. P. z dnia 26 października 2020 r., poz. 1002 /, uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i roku produkcji :

	Wyprodukowanych do 2005 r. włącznie (w złotych)	Wyprodukowanych od 2006 r. i posiadających katalizatory (w złotych)
a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	637,42	611,03
b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	718,62	694,26
c/ powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1053,57	970,34

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w (tonach)		Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż		
2 osie			
12	13	1293,11	1617,91
13	14	1293,11	1617,91
14	15	1293,11	1617,91
15		1293,11	1563,10
3 osie			
12	17	1293,11	1351,98
17	19	1293,11	1351,98
19	21	1699,11	2133,53
21	23	1699,11	2133,53
23	25	1699,11	2133,53
25		1699,11	2133,53
4 osie i więcej			
12	25	1514,38	1887,90
25	27	2371,04	2967,86
27	29	2371,04	2967,86

29	31	2371,04	2967,86
31		2371,04	2967,86

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i roku produkcji :

	Wyprodukowanych do 2005 r. włącznie (w złotych)	Wyprodukowanych od 2006 r. i posiadających katalizatory (w złotych)
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 699,11	1 617,91

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż		
2 osie			
12	18	1356,04	1616,89
18	25	1814,82	2299,99
25	31	1814,82	2299,99
31		1814,82	2299,99
3 osie i więcej			
12	40	2137,59	2255,33
40		2391,34	2971,92

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, w zależności od roku produkcji, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

	Wyprodukowane do 2005 r. włącznie (w złotych)	Wyprodukowane od 2006 r. (w złotych)
od 7 ton i poniżej 12 ton	339,01	326,83

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż		
1 oś			
12	18	326,83	406,00
18	25	542,01	722,68
25		542,01	722,68

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż		

		za równoważne (w złotych)	
2 osie			
12	28	1079,96	1351,98
28	33	1213,94	1660,54
33	38	1593,55	1829,03
38		1593,55	2186,31
3 osie i więcej			
12	38	1211,91	1648,36
38		1211,91	1648,36

7. Od autobusu , w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy i roku produkcji :

	Wyprodukowane do 2005 r. włącznie (w złotych)	Wyprodukowane od 2006 r i posiadających katalizatory (w złotych)
a/ mniejszej niż 22 miejsca	1818,88	1788,43
b/ równej lub większej niż 22 miejsca	2076,69	2019,85

§ 2. Wpłaty podatku od środków transportowych dokonuje się bez wezwania w dwóch ratach proporcjonalnie do czasu trwania obowiązku podatkowego w terminie do 15 lutego i do 15 września roku podatkowego na konto Urzędu Gminy w Banku Spółdzielczym w Mińsku Mazowiecki Oddział Dobre nr 07 9226 0005 9700 0853 2000 0010 .

§ 3. Traci moc Uchwała Nr VIII/75/19 Rady Gminy Dobre z dnia 13 listopada 2019 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dobre.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2021 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

**Waldemar Szymański**

## UZASADNIENIE

W zakresie podatku od środków transportowych art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych ( tj. Dz. U. z 2019 r .poz. 1170 z późn. zm.) wskazuje kompetencje rady gminy do określenia w drodze uchwały wysokości rocznych stawek podatku, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek określonych w tym przepisie dla poszczególnych rodzajów środków transportowych .

Maksymalne stawki podatku od środków transportowych w 2021 roku określone zostały w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. (M. P. z 2020 r. poz. 673) w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021.

Natomiast stawki minimalne podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r wynikają z Obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2020 r. (M. P. z 2020 r. Poz. 1002).

Wysokość stawek podatkowych na 2021 rok zostały podwyższone do stawek z 2020 rok w związku z rosnącą inflacją.

Stawki podatku od środków transportowych mieszczą się w granicach ustawowej stawki minimalnej i ustawowej stawki górnej przedmiotowego podatku.

Przewodniczący Rady Gminy

**Waldemar Szymański**